

Categorías: Transporte y mantenimiento de vehículos

OBJETIVOS

Mejorar diversos aspectos relacionados con el consumo de carburante, adquiriendo habilidades que permitan la reducción al máximo en el consumo de combustible a través de diferentes técnicas de conducción. Conocer las diversas partes y funcionamiento del vehículo, su consumo, costo medioambiental y las ventajas de una conducción eficiente. Adquirir el conocimiento para una correcta conducción eficiente por parte del conductor, haciendo hincapié en la mejor respuesta ante diferentes situaciones de tráfico.

CONTENIDOS

UD1. Principios de la conducción eficiente. 1.1. Consumo energético y contaminación ambiental. 1.2. Principales ventajas de la conducción eficiente. UD2. El coche como máquina de consumo. 2.1. El motor: variables relevantes en el consumo. 2.2. El carburante. 2.3. La transmisión. 2.4. Eficiencia energética en el motor. 2.5. Las resistencias al avance del coche. UD3. Durante la marcha. 3.1. Características generales del vehículo. 3.2. Aire acondicionado. 3.3. Ventanillas. 3.4. Mantenimiento preventivo. 3.5. Carga del vehículo. 3.6. Accesorios exteriores. UD4. Conceptos asociados y principales reglas de la conducción eficiente. 4.1. El arranque. 4.2. Elección de la marcha de conducción. 4.3. Conducción racional y anticipación. UD5. Aspectos prácticos de la conducción eficiente. 5.1. La circulación en una determinada marcha. 5.2. Circulación y velocidad. 5.3. Tramos con pendiente. 5.4. Las curvas. 5.5. Conducción en caravana. 5.6. Incorporaciones y salidas de las vías. 5.7. Paradas realizadas durante la marcha. 5.8. Obstáculos a sortear en la conducción. UD6. Consumo de energía y emisiones al medio ambiente en el transporte por carretera. 6.1. Los vehículos industriales. 6.2. El consumo de energía en el transporte. 6.3. Impacto del transporte en el medio ambiente. 6.4. Medición del consumo de carburante en los vehículos industriales. 6.5. Ventajas de la conducción eficiente. UD7. Tecnología de motores y vehículos. 7.1. Conceptos de Potencia y Par Motor. 7.2. El motor como consumidor de energía. 7.3. Curvas características del motor y curvas de equiconsumo. 7.4. El consumo de energía en un vehículo. 7.5. Parámetros externos al vehículo: influencia en el consumo. 7.6. La caja de cambio y su influencia en la tracción y el consumo de carburante. 7.7. La inercia de un vehículo en movimiento. UD8. La actitud del conductor. 8.1. Mentalidad y responsabilidad. 8.2. Antes de arrancar. 8.3. Previsión y anticipación. UD9. Control y conducción del vehículo. 9.1. Control de los neumáticos. 9.2. Control del motor. 9.3. Sistemas de ayuda a la reducción del consumo. 9.4. La carga del vehículo. 9.5. Arranque del motor e inicio del movimiento del vehículo. 9.6. Selección de la marcha en el cambio. 9.7. Circulación en una determinada marcha. 9.8. Frenadas y deceleraciones. 9.9. Paradas prolongadas. Detención del vehículo. UD10. Respuesta ante diferentes situaciones de tráfico. 10.1. Salida a la circulación. 10.2. Semáforos y detenciones previsibles. 10.3. Curvas y giros. 10.4. Otras Situaciones del tráfico. 10.5. Pendientes ascendentes y descendentes. 10.6. Adelantamientos y situaciones especiales. 10.7. Conducción urbana y de tráfico congestionado. 10.8. Conducción de autobuses.

