

Categorías: Transporte y mantenimiento de vehículos

OBJETIVOS

Analizar las deformaciones en elementos metálicos y planificar los procesos de reparación
Planificar los procesos de reparación a seguir teniendo en cuenta las circunstancias particulares
Gestionar los procesos que intervienen en la reparación de elementos metálicos de aluminio

CONTENIDOS

UD1. Técnicas empleadas en el diagnóstico de reparación de elementos metálicos. 1.1. Lijado. 1.2. Visual (Utilización de reflejos de la chapa). 1.3. Al tacto. 1.4. Peines. 1.5. Ensayos de materiales metálicos. 1.6. Detección de arrugas. 1.7. Influencia del color: claros y oscuros. 1.8. Técnica para localizar aguas en zonas de chapa y/o agrietamientos en masillas y selladores. 1.9. Técnica para localizar desalineamientos en zonas de chapa. UD2. Clasificación del daño en función del grado extensión y ubicación. 2.1. Técnica para determinar las reparaciones o sustituciones en piezas de chapa. 2.2. Clasificación de daños:. 2.3. Valor venal del vehículo. 2.4. Guías de tasaciones. 2.5. Programas informáticos de valoraciones. 2.6. Daños directos e indirectos. UD3. Técnicas de comprobación del elemento reparado. 3.1. Prueba de tolerancias y holguras. 3.2. Control de los nervios o quebrantos con las zonas adyacentes. 3.3. Comprobación de aguas en las piezas reparadas. 3.4. Verificación de selladores en paneles.

