

Categorías: PRL, seguridad y medioambiente

### OBJETIVOS

- Conocer la diferencia entre “security” y “safety”
- Tener argumentos para poder afirmar que el transporte aéreo es el más seguro
- Identificar los diferentes agentes de seguridad aérea a nivel nacional e internacional
- Diferenciar la normativa sobre seguridad aérea
- Ser capaz de actuar correctamente ante un acto de interferencia ilícita
- Conocer las diferentes funciones del Programa Universal de Auditorías de Seguridad
- Conocer la normativa aeronáutica de seguridad operacional en proyectos y obras aeroportuarias
- Ser capaz de realizar un Estudio de Seguridad Operacional
- Diferenciar a los responsables de la seguridad operacional en las obras/proyectos aeroportuarios
- Poder enumerar el contenido mínimo para la elaboración del Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional

### CONTENIDOS

#### UD1.Introducción a la seguridad física y operacional

##### 1 Introducción

1.1 La seguridad es cosa de todos.

##### 2 Diferencia entre “security” & “safety”

2.1 Safety (seguridad operacional)

2.2 Security (seguridad física)

##### 3 Definiciones

#### UD2.Security. Seguridad física aeronáutica

##### 1. Security. Seguridad física aeronáutica

##### 2. Breve reseña histórica

2.1 Atentado del 11 de septiembre de 2001

##### 3. Actores que intervienen en la seguridad

3.1 Organismos internacionales

3.2 Nivel nacional (caso de España)

##### 4. Normativa de referencia

4.1 Normativa de OACI

4.2 Normativa de CEAC

4.3 Normativa de la unión europea

4.4 Programa nacional de seguridad de aviación civil (PSN)

4.5 Normativa de la FAA

##### 5. Anexo 17 de la OACI: objetivos y normas

##### 6. Seguridad aeroportuaria contra actos de interferencia ilícita

6.1 Clasificación de zonas del aeropuerto

6.2 Acreditaciones y autorizaciones

6.3 Objetos prohibidos

6.4 Procedimiento para transporte de objetos prohibidos

6.5 Medidas mitigadoras de interferencias ilícitas

6.6 Colaboración con el aeropuerto.

---

##### 7. Acuerdo de Sheremates | [info@criteria.es](mailto:info@criteria.es) | MAD: 91 571 21 39 | BCN: 93 265 26 77

##### 8. USAP - Universal Security Audit Programme

8.1 Principios del USAP

### **UD3. Safety. Seguridad operacional**

#### **1. SEGURIDAD OPERACIONAL. SAFETY**

#### **2. BREVE RESEÑA HISTORICA DEL SMS**

##### **2.1. Principales elementos del SMS**

2.1.1. Política de seguridad y objetivos (Safety Policy and Objectives)

2.1.2. Gestión de riesgos de seguridad (Safety Risk Management)

2.1.3. Aseguramiento de la Seguridad (Safety Assurance)

2.1.4. Formación en seguridad (Safety Promotion)

#### **3. SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONAUTICA(AIS)**

3.1. AIP Sistema Reglamentario de Publicación (AIRAC)

3.2. Enmiendas al AIP

3.3. Suplemento al AIP

3.4. Circulares de Información Aeronáutica (AIC)

3.5. NOTAM

### **UD4. Seguridad operacional (Safety) durante proyectos y obras de aeropuertos**

#### **1. INTRODUCCIÓN**

#### **2. NORMATIVA AERONÁUTICA DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN PROYECTOS Y OBRAS AEROPORTUARIAS**

2.1. Requisitos EASA

2.2. Requisitos OACI

2.3. Requisitos AENA

2.4. Leyes de ámbito Estatal

#### **3. NORMATIVA NO AERONÁUTICA DE SEGURIDAD EN OBRAS**

#### **4. EXA 41 REQUISITOS PARA LA REDACCIÓN DE PROYECTOS Y RECEPCIÓN DE INSTALACIONES EN EL LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS DE AENA**

#### **5. ESTUDIO DE SEGURIDAD OPERACIONAL (ESO)**

5.1. Contenido mínimo del Estudio de Seguridad Operacional

5.2. Identificación de riesgos y medidas mitigadoras en fase de Proyecto

5.3. Aplicación de las Tablas y Evaluación de los riesgos

5.4. Definición del proyecto

5.5. Determinación de las fases de obra

5.6. Selección de tablas

5.7. Fases donde aplica

5.8. Análisis de riesgos

5.9. Identificación de riesgos potenciales

5.10. Determinación de la probabilidad del riesgo

5.11. Determinación de la severidad del riesgo

5.12. Determinación de la tolerabilidad del riesgo

#### **6. EXA 50 TRABAJOS EN EL AERÓDROMO**

#### **7. PVSO: PLAN VIGILANCIA SEGURIDAD OPERACIONAL**

7.1. Contenidos mínimos para la elaboración del PVSO

7.2. Control de FOD (Foreign object damage)

#### **8. PROTOCOLOS LVP**

#### **9. RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LAS OBRAS/PROYECTOS AEROPORTUARIOS**

9.1. TASA: Técnico Auditor de Seguridad Aeronáutica

9.2. TESA, Técnico Encargado de Seguridad Aeronáutica

#### **10. NOTIFICACIÓN AL AEROPUERTO PARA REALIZAR TRABAJOS EN LADO AIRE**

## 1. INTRODUCCIÓN

- 1.1. Superficies limitadoras de obstáculos de un aeródromo
- 1.2. Superficies de aproximación
- 1.3. Superficie de ascenso en el despegue
- 1.4. Superficie de aproximación interna
- 1.5. Superficie horizontal interna
- 1.6. Superficie de transición interna
- 1.7. Superficie Cónica
- 1.8. Superficie de transición
- 1.9. Superficie de aterrizaje interrumpido

## 2. SUPERFICIES RADIOELÉCTRICAS

- 2.1. La zona de seguridad del LOC/ILS
- 2.2. La zona de seguridad del GP/ILS
- 2.3. Zona de limitación de alturas del LOC/ILS
- 2.4. La zona de limitación de alturas del GP/ILS
- 2.5. La superficie de limitación de alturas del LOC/ILS
- 2.6. La superficie de limitación de alturas del GP/ILS

## UD6. Investigación de accidente e incidentes aéreos

### 1. INTRODUCCIÓN

2. NORMATIVA DE REFERENCIA. Anexo 13 de la OACI

### 3. PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES / INCIDENTES

#### 4. DEFINICIONES

- 4.1. Accidente
- 4.2. Incidente grave
- 4.3. Registradores de vuelo (caja negra)
- 4.4. Estado de diseño.
- 4.5. Estado de matrícula
- 4.6. Estado del explotador.
- 4.7. Estado del suceso.
- 4.8. Explotador.
- 4.9. Factores contribuyentes.

### 5. NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

6. INVESTIGACIÓN: RESPONSABILIDAD POR LA INSTITUCIÓN Y REALIZACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

### 7. INFORME FINAL

8. REFERENCIAS